

Respirez,
changez
d'ère...



L'Agglo prolonge la ligne de

TRAM'BUS T1

A 54 — Caissargues



04/03/2019 N°1

info TRAVAUX



Prolongement de la ligne T1 : top départ !

Le projet de prolongement de la ligne de Tram'bus T1 a fait l'objet d'une concertation publique en 2015 puis d'une enquête publique, du 20 août au 20 septembre 2018, ayant abouti à un rapport sans réserve de la part du commissaire-enquêteur. Il a été déclaré d'utilité publique le 20 novembre 2018 et bénéficie de toutes les autorisations administratives. Les travaux pour sa réalisation démarrent pour une durée de 3 ans.

La commune de Caissargues bientôt desservie

Dès la fin 2019, la ligne T1 existante sera prolongée depuis son terminus actuel A54 (au niveau de la sortie de l'échangeur Nîmes-Centre) jusqu'à la future station sur la commune de Caissargues.



Perspective de la future station.

Les travaux démarrent

Des travaux de préparation du chantier ont démarré (défrichage et dégagement des emprises) en vue de :

- La préparation de la future plateforme de Tram'bus
- L'aménagement de la base vie du chantier (bureaux du chantier et zone de stockage) à proximité du futur parking relais Sud (terminus de la ligne)

Mars

Travaux préparatoires

Au niveau de la plaine agricole entre les 2 vistes et sur le P+R Sud

Avril

Phase 1

Travaux à proximité du pont de l'autoroute A54

2019-2021, un chantier en 3 phases

P+R : Parking Relais

Orange : Phase 1

Bleu : Phase 2

Pourpre : Phase 3

● : Stations

Phase 1 : 2019

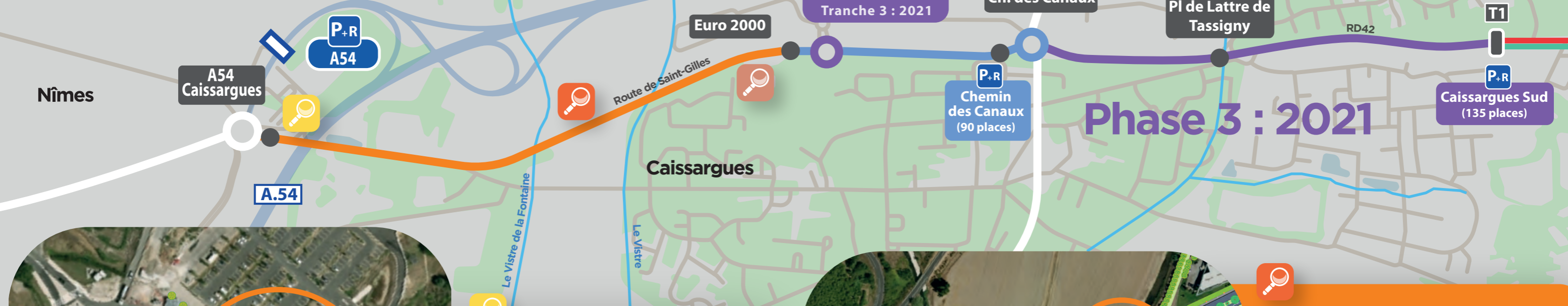
Phase 2 : 2020

Phase 3 : 2021



La future station

La construction de la future station au niveau du giratoire de la zone Euro 2000 fait partie de la première phase du chantier. Elle permettra la desserte du centre-ville de Caissargues.



Le raccordement à la station A54

Afin de permettre le prolongement de la ligne de Tram'bus T1 depuis le terminus A54, plusieurs aménagements sont prévus :

- aménagement d'une voie routière supplémentaire à l'approche du giratoire de l'A54
- installation d'un abri voyageurs côté descente vers le sud

Travaux d'aménagement à proximité du Pont de l'autoroute

Des premiers travaux d'aménagement sur la chaussée existante sont prévus :

- prolongement de la voie de Tram'Bus sous le pont de l'Autoroute A54
- accès au P+R A54 depuis la Rte de Saint-Gilles supprimé.
- travaux d'assainissement le long de la route de Saint-Gilles en partie Ouest



La plaine agricole

La première phase de travaux commence avec l'élargissement de la voie sur la zone dite "plaine agricole" afin de permettre la cohabitation du Tram'bus, des automobiles et des modes doux.

Deux passerelles seront construites en continuité de la voie verte afin de permettre le franchissement des 2 vistres en toute sécurité pour les piétons et les cyclistes.

D.135

Bouillargues
Rodilhan

A.54

Garons
Saint-Gilles
(Aéroport)

Caissargues Sud
41 42





T1

Caissargues Sud
(135 places)

Aubord
Générac

S'informer en continu

Un large panel d'outils est mis en place pendant les travaux. N'hésitez pas à vous en servir !

- Une **réunion publique** le **14 mars à 18h30** en mairie de Caissargues (salle Fernand BEDOS), ouverte à tous, afin de vous éclairer sur le chantier.
- Une **page dédiée** au prolongement de la ligne T1, sur le site **www.nimes-metropole.fr**, pour vous informer sur les travaux et leur déroulement.
- Les **réseaux sociaux** de Nîmes Métropole avec le **#travauxT1sud**    
- Des **lettres infoTRAVAUX** au fur et à mesure de l'avancée du chantier sur le site **www.nimes-metropole.fr**

Les chiffres clés du projet



Coût d'investissement global
20,5 millions d'euros H.T
dont 17,5 millions d'euros de travaux



554 arbres plantés



Fréquentation à terme
16 725 voyageurs / jour



Requalification en Boulevard Urbain
Aménagement de cheminements doux



Temps de trajet
Centre-Ville de Nîmes /
ville de Caissargues
en **20 minutes**



Accessibilité pour tous



Longueur du tracé
de long reliant le parking relais de
l'A54 à l'entrée Sud de Caissargues



Plusieurs pôles
d'échanges multimodaux 



Fréquence de passage
10 minutes
en heure de pointe



Des travaux réalisés en 3 tranches
2019 De la station A54 à la zone Euro 2000
2020 De la zone Euro 2000 au giratoire des Canaux
2021 Le giratoire Euro 2000 - de la RD 42 au P+R Caissargues Sud



Une ligne en site propre à 85%
15% du tracé est en mixité
avec les véhicules légers



Desserte à Haut Niveau de Service
10 BHNS CREALIS de **18m** de long