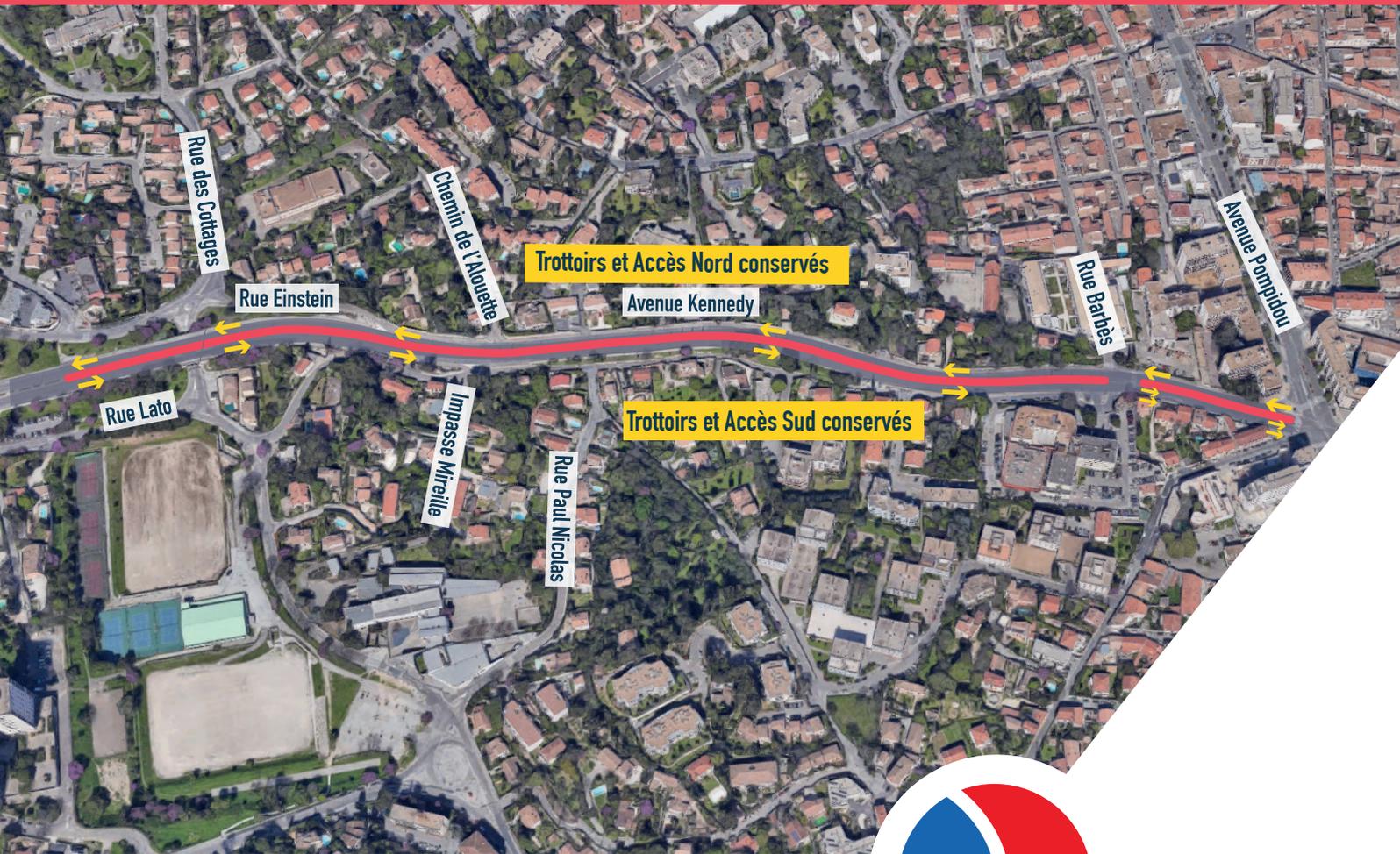




TRAM'BUS DIAGONAL

InfoTravaux AVENUE KENNEDY

DE AVRIL À JUIN 2019



LES TRAVAUX

- Démolition îlots
- Terrassement (accotement + chaussée)
- Réfection de chaussée en enrobé

-  Zone de Travaux
-  Sens de circulation



nîmes
métropole

fiers
de notre avenir

Plus d'infos : www.trambus.nimes-metropole.fr

Les chiffres clés

du projet T2



Coût d'investissement global
118 millions d'euros H.T.
(matériel roulant compris)
dont 80 millions d'euros de travaux



Fréquentation à terme
28 000 voyageurs/jour
Les plus gros pôles générateurs
de déplacements seront desservis



Temps de trajet
CHU <> Gare en **15 minutes**
CHU <> Paloma en **30 minutes**



Longueur du tracé
11,5 km de long reliant l'ensemble des quartiers
d'habitat dense nîmois



Fréquence de passage
de 7 à 8 minutes
en heure de pointe



Une ligne en site propre à 90%
10% du tracé est en mixité avec les véhicules légers
lorsque l'espace est trop contraint



1 170 arbres et arbustes plantés
dans le respect des paysages nîmois



Réaménagement des boulevards
élargissement des cheminements piétons



Les cycles circuleront sur la plateforme
du Tram'Bus.



Plusieurs pôles d'échanges multimodaux

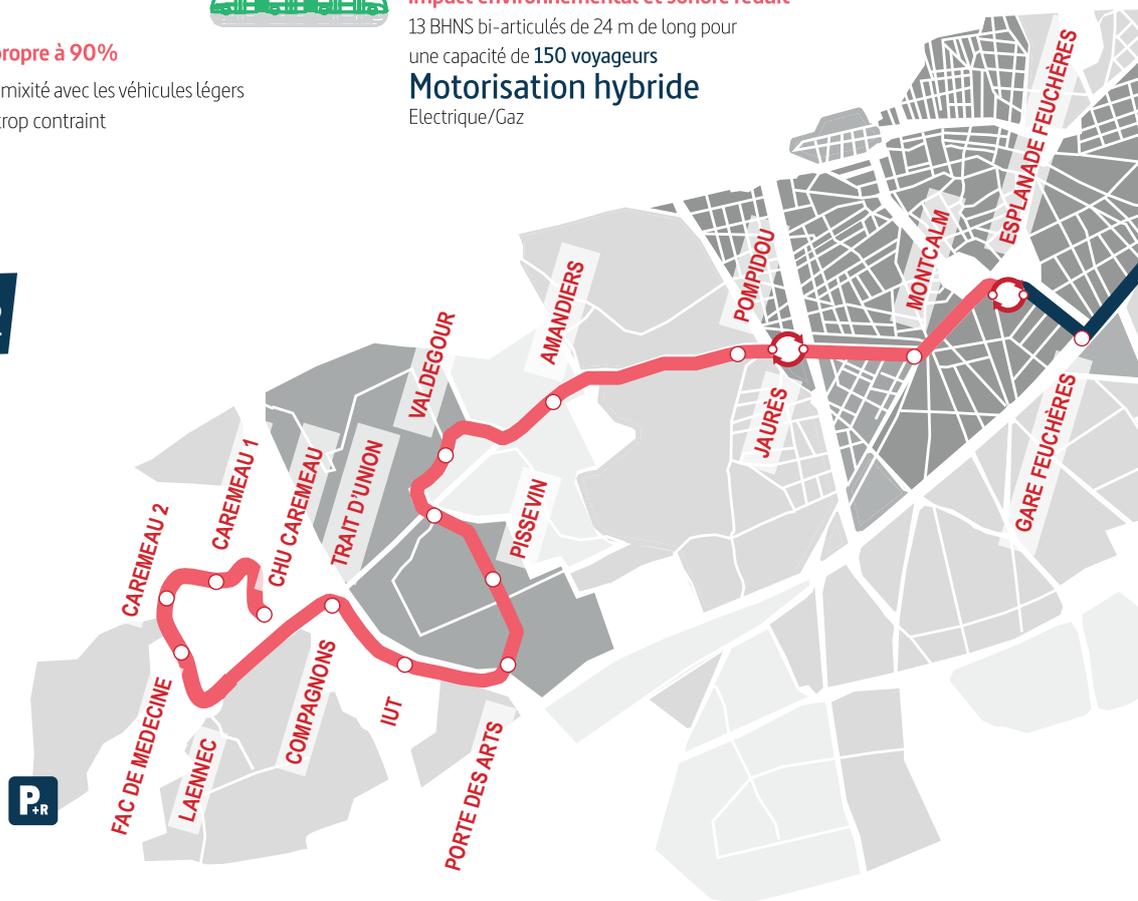


Des travaux réalisés en 2 temps
2019 - Mise en service CHU <> Gare
2021 - Mise en service Gare <> Paloma



Impact environnemental et sonore réduit
13 BHNS bi-articulés de 24 m de long pour
une capacité de **150 voyageurs**
Motorisation hybride
Electrique/Gaz

Tracé de Ligne T2 Phase 1



TRAM'BUS DIAGONAL



nîmes
métropole

fiers
de notre avenir

Plus d'infos : www.trambus.nimes-metropole.fr