

# PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE TRAM'BUS

Tour de l'Écusson

# *faire* GAGNER LE CŒUR DE LA MÉTROPOLE

*ensemble*  
*en tramibus*



Agence de financement  
des infrastructures de  
transport de France



# Enjeu : mieux desservir le cœur de Nîmes Métropole

*Forte de ses 27 communes et 240 000 habitants, la Communauté d'Agglomération Nîmes Métropole puise sa modernité dans ses racines historiques. Au cœur de ce territoire attractif et dynamique, le centre-ville de Nîmes est un secteur clé pour tout le territoire. Ainsi, l'Écusson constitue un puissant générateur de déplacements notamment pour les salariés, mais aussi pour les scolaires ou les visiteurs. Il est donc primordial que l'on puisse y accéder facilement et pas uniquement en voiture !*

*À cet égard, Nîmes Métropole qui gère le réseau de transport en commun Tango s'est déjà engagée vers des solutions plus respectueuses de l'environnement, plus paisibles pour les riverains et surtout, plus économiques pour les usagers. La mise en service, le 29 septembre 2012, de la première ligne de tram'bus s'inscrit dans cette logique.*



**7 700 voyages par jour sur la ligne actuelle**



## ► Une dynamique de services à prolonger

La ligne actuelle de 4,5 kilomètres, parcourus en 12 minutes comprend 9 stations équipées de quais, d'abris pour les voyageurs et de distributeurs de titre de transport. Elle relie l'échangeur de l'autoroute A54 jusqu'aux Arènes. Cette 1<sup>ère</sup> ligne assure la desserte de nombreux équipements tout en offrant un accès aux commerces du centre-ville de Nîmes. Avec plus de 7 700 voyages\* assurés chaque jour, le succès est au rendez-vous.

Cependant, en s'arrêtant aux Arènes, la ligne de tram'bus reste incomplète : pour se rendre dans tous les secteurs de l'Écusson, il faut changer de bus ou finir à pied.

**Le tram'bus a apporté un nouvel élan au réseau... qu'il s'agit maintenant de consolider, avec le tour complet de l'Écusson.**

## ► Un prolongement vivement attendu

Après une large concertation du 15 février au 30 avril 2013 (plus de 2 200 personnes mobilisées), une enquête publique s'est déroulée du 16 juin au 13 août 2014 (300 avis) sur le prolongement de la ligne de tram'bus autour de l'Écusson. Avec l'avis favorable sans réserve de la commission d'enquête publique indépendante du 15 septembre 2014, **la déclaration d'intérêt général de projet par le Conseil Communautaire du 5 novembre 2014 et le Permis d'Aménager du 14 novembre 2014**, il n'y avait plus d'obstacle pour lancer ce prolongement.

\* Chiffres moyens quotidiens en semaine hors vacances scolaires - Étude TCN mai-juin 2014.





# L'atout tram'bus : Le haut niveau de service



*Accès simplifié, temps de parcours garanti, fréquence de passage élevée, horaires de fonctionnement, le tram'bus offre un « haut niveau de service » à ses usagers.*

## ► Des temps de parcours garantis

Le tram'bus bénéficie majoritairement d'une circulation en site propre, c'est-à-dire sur une voie qui lui est dédiée et d'une priorité aux carrefours. Cela lui garantit un temps de parcours quelles que soient les conditions de circulation. Ainsi, **12 minutes** suffisent pour rejoindre l'A54 aux Arènes.

## ► Des horaires de service et des fréquences de passage importantes

La ligne T1 actuelle fonctionne dans une large amplitude horaire :

- > du lundi au samedi de 5h20 à 22h
- > le dimanche de 7h à 22h

**Un passage toutes les 5 à 8 minutes, entre 7h et 19h30, limite les temps d'attente.**

## ► La meilleure accessibilité pour tous

3 éléments permettent de garantir une accessibilité optimale :

- > Le plancher du véhicule est au niveau du quai.
- > Le guidage optique à l'approche des stations permet un accostage parfait, similaire à celui d'un tramway.
- > L'équipement du quai (bandes d'éveil, signalétique adaptée, rampes d'accès) simplifie l'accès de tous les voyageurs.

## ► Parkings relais : un accès simple et économique en ville

Compléments indispensables pour assurer un bon échange intermodal, 2 parkings relais sécurisés (Parnasse - 90 places et A54 - 262 places) ont été implantés en lien direct avec la ligne de tram'bus. **Adaptés au stationnement de longue durée, ils offrent une tarification très compétitive.**



**Tram'bus : les qualités de bus  
de dernière génération,  
la performance des tramways**

# Un projet aux 2 faces

*Le projet de prolongement de la ligne de tram'bus autour de l'Écusson comporte deux volets.*

*C'est d'abord une réponse aux besoins de nouvelles mobilités dans notre agglomération, avec un mode de transport performant et à haut niveau de service.*

*Ce projet offre également l'occasion de rénover les grands boulevards et les principales places qui ceignent le cœur historique et sauvegardé de la ville de Nîmes, au profit de son attractivité et de son dynamisme économique.*

## Une nouvelle organisation des mobilités et des aménagements urbains de qualité

### ► Au service de notre qualité de vie

Le prolongement de la ligne de tram'bus autour de l'Écusson est un projet structurant pour tout le centre-ville de Nîmes. C'est aussi une première étape importante vers une nouvelle organisation des transports sur le territoire de Nîmes Métropole, au profit des habitants, des commerçants, des salariés, des scolaires, des visiteurs et des touristes.

Place Questel : une place à vivre qui redonne l'espace aux piétons.



-  Périmètre du projet
-  Tracé de l'extension du tram'bus
-  Station

▷ 2,2 km de long  
 ▷ 6 stations  
 ▷ 1 voie propre en sens inverse de la circulation automobile



# Un système de transport **performant**

*Le tram'bus marque une évolution de notre réseau de transport collectif et de notre approche des mobilités. Il constitue un véritable moteur du développement durable de notre territoire et de notre qualité de vie.*

Comme pour le tronçon déjà en service, les caractéristiques du prolongement du tram'bus autour de l'Écusson permettront de maintenir un haut niveau de service. Les conditions de déplacement du tram'bus sont optimisées, à l'abri de la circulation générale sur un site qui lui est propre avec la priorité aux carrefours. Cela garantit **une vitesse régulière au tram'bus, condition nécessaire pour des horaires respectés** et des temps de parcours réduits, gage de son attractivité.

**Un haut niveau de services pour mieux irriguer l'Écusson**

## ► **Un gain considérable pour tous les usagers des transports en commun**

**Le tram'bus circulera sur une voie dans le sens inverse de la circulation générale.** Ainsi, la plateforme destinée aux transports en commun s'étire sur 2,2 kilomètres, côté intérieur de l'Écusson.

L'une des grandes innovations du projet est l'ouverture de la nouvelle plateforme en site propre du tram'bus aux autres lignes du réseau Tango, ce qui leur permettra de circuler dans les 2 sens. **Le réseau Tango sera restructuré** à l'issue des travaux de l'Écusson.

De plus, une station a été prévue au niveau de l'Esplanade Feuchères, en connexion avec la gare SNCF. Elle permettra également **une correspondance avec la future ligne Est-Ouest T2.**



## ► **6 stations dans le respect des arbres**

6 stations d'environ 20 mètres, seront réparties le long de l'itinéraire. Elles seront équipées de quais accessibles, d'abris voyageurs, de vidéosurveillance, d'interphonie, de distributeurs automatiques de titres de transport.

Une solution originale a été mise en œuvre pour implanter les stations tout en respectant les alignements d'arbres tout au long du tracé.

# Une nouvelle organisation du centre-ville

*Le tram'bus est un accélérateur de rénovations urbaines. Il faut non seulement moderniser les réseaux enterrés dans l'emprise de sa plateforme, mais aussi repenser l'organisation et le partage de l'espace public. Le tram'bus va donc donner une nouvelle impulsion très attendue sur les boulevards de l'Écusson, les rendant encore plus attractifs.*



**Le square de la Bouquerie : un véritable jardin de centre-ville**

## ► Une circulation automobile sur 2 voies

Il y aura peu de changements dans l'organisation de la circulation générale des automobiles qui continuera à se faire sur 2 voies (sauf au niveau de la Coupole où la trémie sera conservée), **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour de l'Écusson.**

La circulation sera apaisée par une vitesse réduite sur certaines sections pour faciliter la multiplicité des usages.

Une modification importante est prévue au niveau de la Place des Carmes qui sera rattachée à l'Écusson. **Le haut du Bd A. Courbet, à côté de l'Église Saint-Baudile sera réservé à la circulation des bus et des vélos.** La circulation automobile empruntera la rue de Condé.



**La trémie de la Coupole : une contre-allée réaménagée au profit des piétons et cyclistes**

Sur le bd Gambetta, l'un des points les plus sensibles est la présence des trémies d'entrée et sortie du parking de la Coupole qui réduisent ponctuellement la largeur de la chaussée. Une modification de la circulation locale dans la contre-allée offrira **de nouvelles possibilités de desserte du quartier Nord Gambetta**, tout en maintenant une fluidité du boulevard lui-même.

## ► Un nouveau partage de l'espace public sur les boulevards

Le tram'bus impulse une nouvelle dynamique sur l'espace public avec des aménagements de façade à façade. **Voirie, trottoirs, éclairage public, espaces verts, mobiliers urbains sont modernisés.**

Le projet bénéficie à tous les usagers. La modernisation des boulevards et des places permettra la prise en compte de toutes les mobilités, avec un nouveau partage de la voie, entre circulation automobile, vélos, piétons, personnes à mobilité réduite, livraisons, stationnement... Les trottoirs seront ainsi rénovés et élargis. Aussi, sur la totalité de l'itinéraire, une place importante est faite aux vélos. Des liaisons cyclables et des stationnements pour 2 roues seront réalisés. **Au total, près de 150 places de stationnement deux roues équipées d'arceaux** seront régulièrement réparties le long du parcours.

## Des liaisons cyclables sur la totalité de l'itinéraire

## ► Le stationnement et les livraisons

**L'implantation du tram'bus, côté Écusson, neutralisera le stationnement.** Des places seront restituées, principalement sur le bd Gambetta. Il convient de noter que les parkings souterrains disposent d'une réserve de capacité importante. De plus, des stationnements pour personnes handicapées seront repartis tout au long du tracé.

**Des places de livraison, de transport de fonds et de dépose minute** seront également disposées sur les trottoirs extérieurs et en tête des rues transversales. Elles permettront une desserte de proximité des commerces dans de meilleures conditions.



**La future station Amiral Courbet**

La place Saint Charles : un lieu de rencontre et d'échanges, autour d'un espace de détente



## À la reconquête des places

*Nîmes possède une grande diversité de places publiques. Le tram'bus va en desservir ou traverser quelques-unes des plus symboliques. Le prolongement de la ligne de tram'bus est donc l'occasion de repenser leur organisation et leur lien avec leur nouvel environnement.*

Au total, **10 places ou squares emblématiques, en lien direct avec les boulevards de l'Écusson seront réaménagés** : places de la Madeleine, Questel, Saint-Charles, du grand temple, des Carmes (y compris Place de la Division Daguet et Place Gabriel Péri) et squares Antonin, de la Bouquerie et de la Couronne.

Ces aménagements sont pris en charge financièrement par la Ville de Nîmes en complément du projet de transport porté par l'agglomération. Ces places sont donc requalifiées par délégation de maîtrise d'ouvrage de la ville de Nîmes à la communauté d'agglomération Nîmes Métropole.

La place de la Madeleine : une valorisation du parvis de l'Église Saint-Paul



### ► Un environnement paysager de qualité

**Sur les grands boulevards, les alignements d'arbres seront conservés.** Leurs conditions seront même améliorées avec des grilles de protection et une meilleure captation des eaux de pluie.

Les places réaménagées permettront de développer une large palette végétale. Elles seront conçues comme des haltes où le piéton passera sur des ambiances contrastées, de l'ombre à la lumière. **De nombreuses plantations seront réalisées** : massifs de lauriers, olivier centenaire, alignements de micocouliers, cyprès, mimosas, espaces de gazon...

**Au total, près de 100 arbres supplémentaires seront plantés.** Les différents jeux d'eau seront également un appui pour ces différentes ambiances. Une scénographie nocturne spécifique valorisera l'ensemble.

### un nouvel environnement pour des places historiques

Le square Antonin : une articulation douce, des Quais de la Fontaine à la Maison Carrée



Place des Carmes : la nouvelle porte d'entrée nord du centre-ville.



Stratis (stratis.fr) • 11/15 • Crédits photos : Nîmes Métropole / Entre Ciel Terre et Mer / Egis / Antoine Grumbach et associés / Ligne2 / Stratis / x

# Avec le tram'bus, c'est l'ensemble de notre cadre de vie qui s'embellit

*Avec le prolongement de la ligne de tram'bus autour de l'Écusson, 12 000 voyages par jour sont attendus en 2016, soit un gain de 55% par rapport à la situation actuelle.*

En renforçant la desserte de l'Écusson, le prolongement de la ligne de tram'bus contribue à l'essor économique de la cité. **L'attractivité du cœur historique et de ses commerces se renforcera.**

Le tram'bus est un projet de développement durable s'articulant autour d'un système de transport performant et à haut niveau de service. **Il contribue à l'amélioration de la qualité de l'air et du bilan carbone avec 330 tonnes équivalent CO2 économisées chaque année.**

Le prolongement de la ligne de tram'bus autour de l'Écusson est un projet structurant pour tout le centre-ville de Nîmes. C'est aussi une première étape importante vers une nouvelle organisation des transports sur le territoire de Nîmes Métropole, **au profit des habitants, des commerçants, des salariés, des scolaires, des visiteurs et des touristes.**

**12 000 voyages par jour attendus en 2017 sur la totalité de la ligne**



## ► 25,9 millions d'euros de travaux

▷ 18,5 millions d'euros HT pour les travaux du tram'bus à la charge de Nîmes Métropole avec un financement de l'État et de la Région.

▷ 7,4 millions d'euros HT de travaux à la charge de la Ville de Nîmes pour les aménagements des places et opérations connexes.

## ► CALENDRIER PRÉVISIONNEL

Février à septembre 2015

Travaux préparatoires

Oct. 2015 à déc. 2016

Travaux d'aménagement de la plateforme et des places

Décembre 2016

Mise en service

**À VOS CÔTÉS DURANT LE CHANTIER**

Info en continu  
trambus.nimes-metropole.fr

Forum Tram'bus Écusson  
38 bd Gambetta à Nîmes / 04 66 70 37 37  
trambus.ecusson@nimes-metropole.fr

